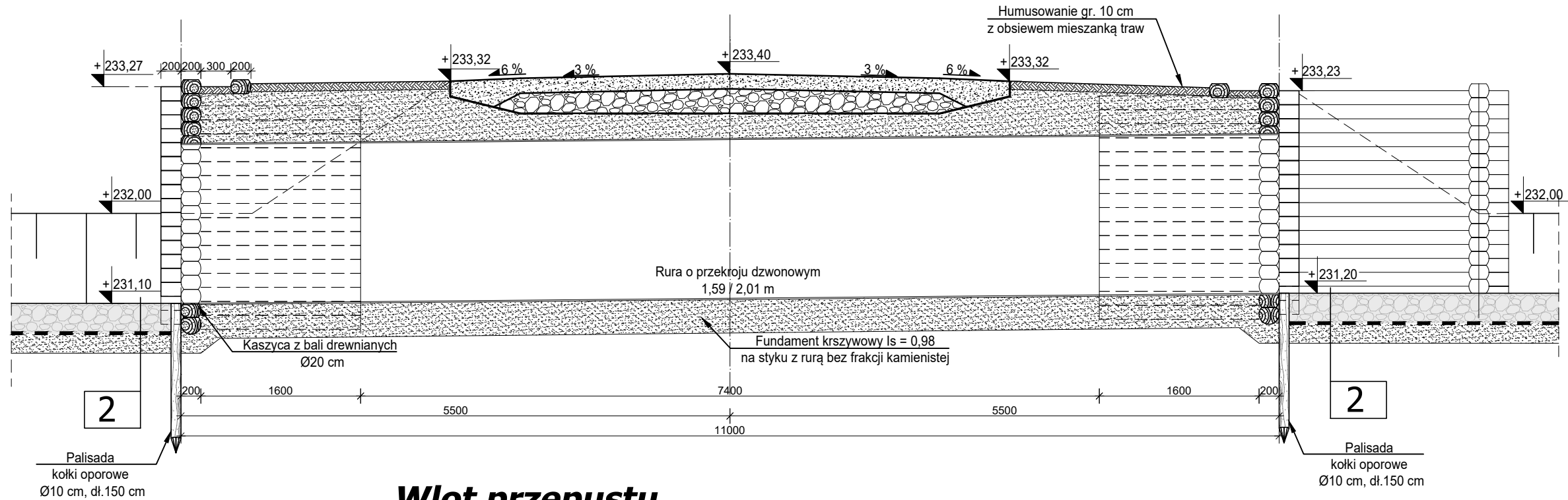


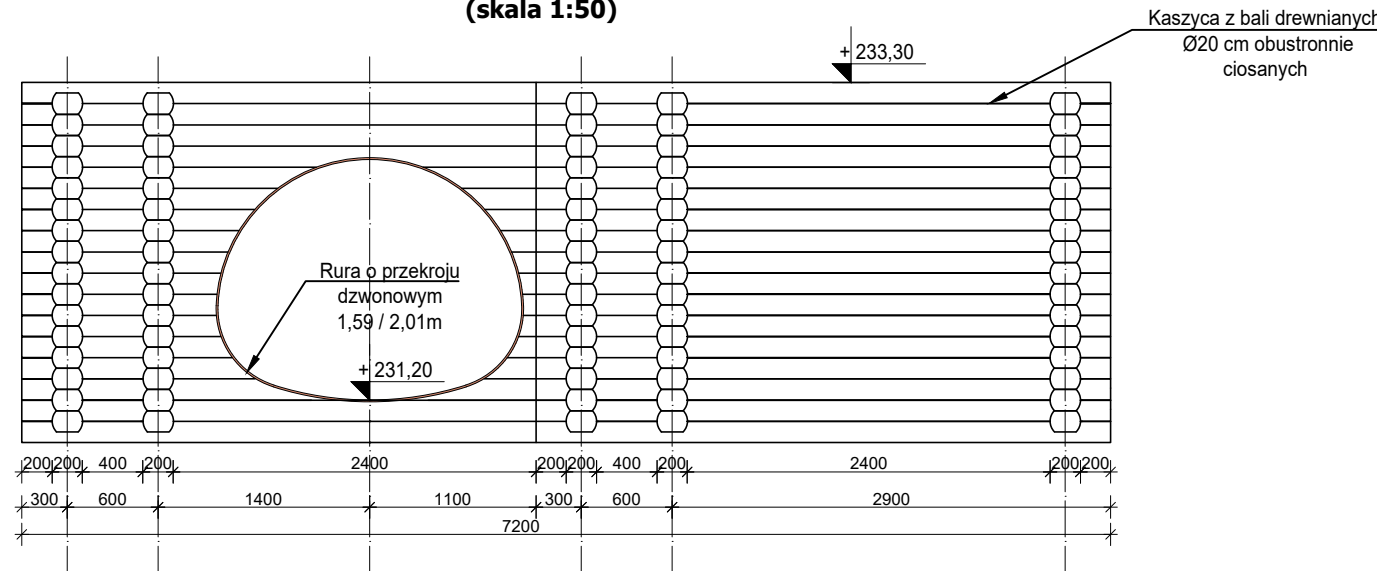
Przekrój podłużny

(skala 1:50)



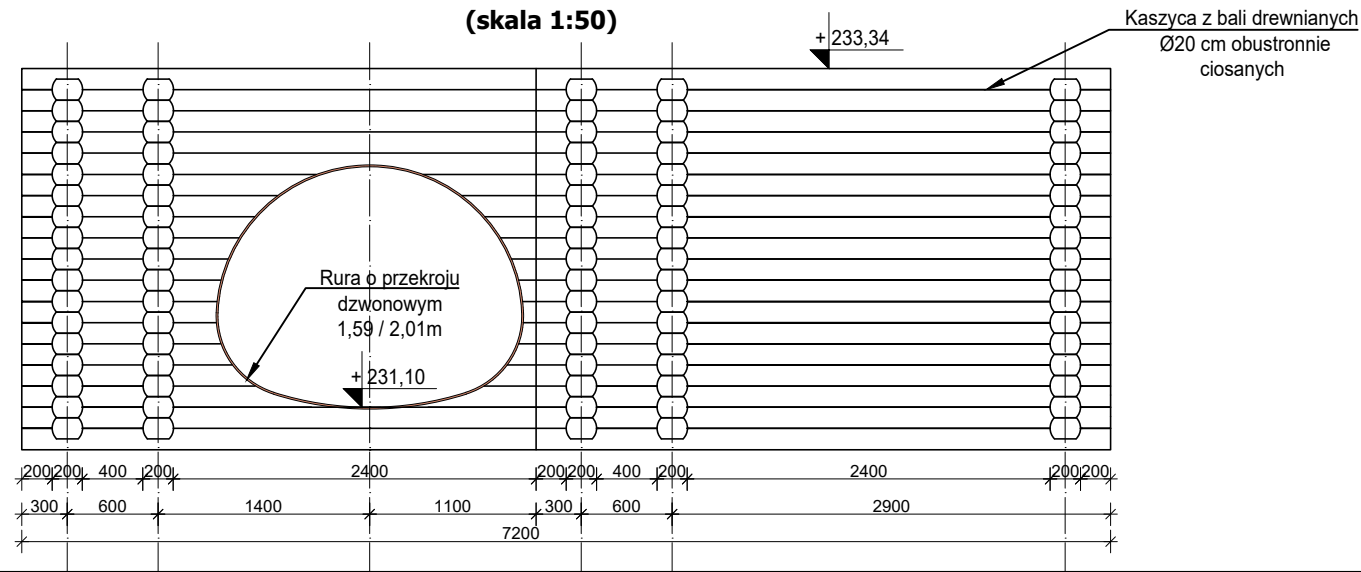
Wlot przepustu

(skala 1:50)



Wylot przepustu

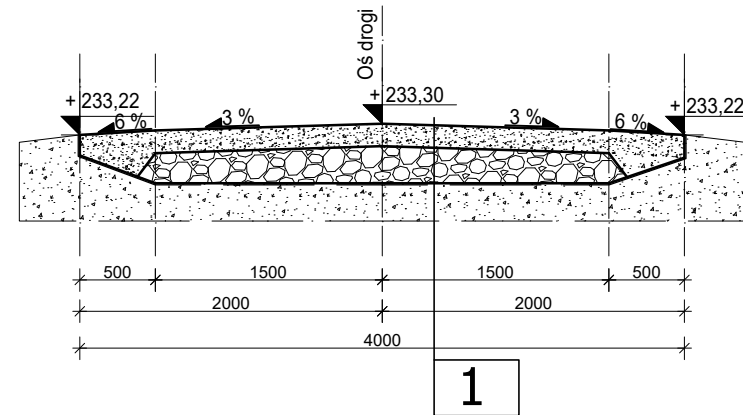
(skala 1:50)



PRZEPUST B-8

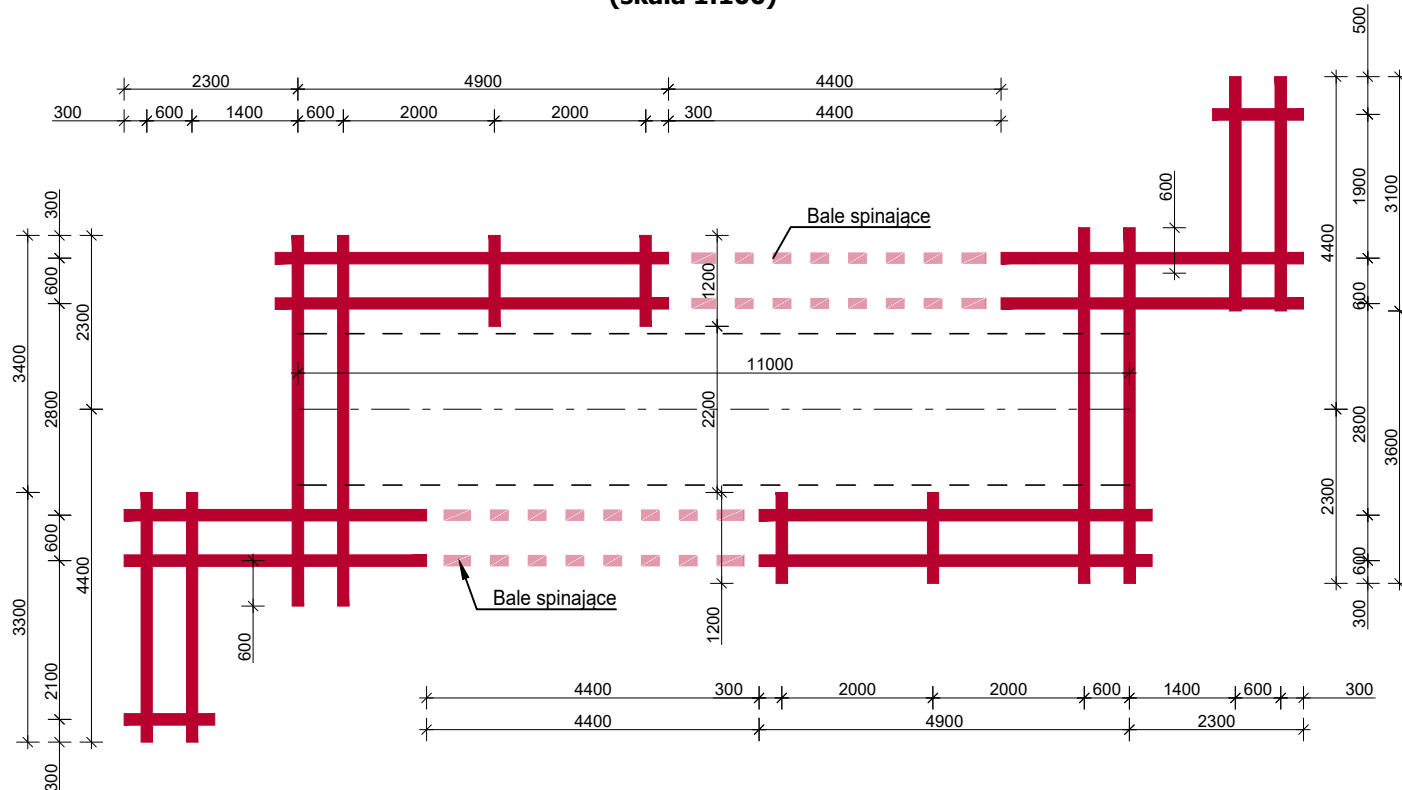
Przekrój poprzeczny utwardzenia

(skala 1:50)



Schemat przepustu

(skala 1:100)



1

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm gr. 15 cm  
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 20 cm  
Geowłóknina separacyjna  
Grunt zasypowy z piasku średniego i grubego układany warstwami o gr. 25 cm i zagęszczony do uzyskania wskaźnika min. Is = 0,98

2

Kamień hydrotechniczny frakcji 90-180 mm gr. 30 cm  
Geowłóknina separacyjna  
Podsypka piaskowa gr. 20 cm - zagęszczona  
Grunt rodzimy

DREWNO IMPREGNOWANE D35

Uwagi:

- Część graficzną projektu rozpatrywać łącznie z opisem technicznym
- Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.
- Szczegóły nie ujęte w niniejszym opracowaniu należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania oraz obowiązującymi normami branżowymi,
- Sprawy problemowe, zamienne rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe należy uzgadniać z biurem projektowym w ramach nadzoru autorskiego.

Biuro projektowe:

**MK DESIGN MACIEJ KOWALIK**  
ul. Prosta 14/16/62  
25-371 Kielce

Inwestor:

**SKARB PAŃSTWA**  
**LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO KOLUMNA**  
ul. Lesników Polskich 1c  
98-100 Łask

Temat i adres inwestycji:

**ROBOTA BUDOWLANA I BUDOWA NOWYCH URZĄDZEŃ WODNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA KOLUMNA - LESNICTWO SZCZUKWIN -**

Stadium projektu:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Branża:

**INŻYNIERYJNA HYDROTECHNICZNA**

Tytuł rysunku:

**Przepust B-8**

Numer projektu:

**19005**

Skala:

**1: 50**

Numer rysunku:

**PBW-15**

Numer umowy:

08/2020

Format:

**297 x 550**

Numer rewizji:

**00**

ZESPÓŁ AUTORSKI

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Maciej Kowalik	konstrukcyjna SWK/0076/POOK/10	
Sprawdził:	mgr inż. Mateusz Jędrzejczyk	konstrukcyjna SWK/0118/POOK/11	